

UCHWAŁA NR
RADY GMINY WIĄZOWNA
z dnia.....2015 r.

w sprawie upoważnienia Wójta Gminy Wiązowna do zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem Stołecznym Warszawa, dotyczącego uruchomienia linii autobusowych uzupełniających Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie na terenie Gminy Wiązowna.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Upoważnia się Wójta Gminy Wiązowna do zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem Stołecznym Warszawa w sprawie wspólnego uruchomienia przez Gminę Wiązowna i Zarząd Transportu Miejskiego (dalej ZTM) w Warszawie linii autobusowych uzupełniających ZTM na terenie Gminy Wiązowna.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiązowna.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

W związku z potrzebami komunikacyjnymi mieszkańców gminy, szczególnie południowej jej części, w zakresie szybkiego i regularnego połączenia z Otwockiem i Warszawą, a także optymalizacją kosztów obecnie funkcjonującego systemu komunikacyjnego, wskazane jest uruchomienie linii dowozowych tzw. „Elek”, w oparciu o istniejące linie na terenie miasta Otwock.

Idea funkcjonowania linii dowozowych jest propagowana i wdrażana od kilku lat w gminach podwarszawskich, współpracujących z Miastem Stołecznym w zakresie realizacji wspólnej komunikacji publicznej w oparciu o zasoby Zarządu Transportu Miejskiego.

Podstawowym zadaniem linii podwarszawskich jest dowóz strumienia pasażerów do linii głównych (szkieletowych). Mogą to być linie autobusowe lub też linie SKM lub KM. W przypadku linii L20 i L22 pasażerowie dowożeni są do linii SKM i KM w Otwocku. Zaletą linii jest możliwość korzystania ze wspólnego biletu ZTM. Obowiązują tu wszystkie rodzaje biletów, a także bilety obowiązujące tylko na obszarze ich funkcjonowania. Wysokość cen biletów ustala Rada Gminy. Linie organizuje ZTM, wyłania przewoźnika, który staje się częścią floty. Koszty utrzymania linii, w formie dopłaty, zostają rozłożone w 80% na gminy i 20% na Miasto Stołeczne. Przewoźnik otrzymuje także wpływy z biletów jednorazowych i miesięcznych według stawki uchwalonej przez Radę Gminy. W przypadku współpracy z ZTM oraz miastem Otwock i przedłużeniem linii L20 do Rzakty, a linii L22 do Wiązowny, dotacja 80% pokrywana przez gminy zostaje w naszym przypadku rozłożona na gminę Wiązowna w 40% i miasto Otwock również w 40%, co stanowi obopólną korzyść dla samorządów.

Docelowo, po uruchomieniu linii dowozowych konieczna będzie korekta linii 722, która jako jedna z niewielu jest dotowana w proporcji 60% gmina i 40% miasto. W większości przypadków jest to stosunek 50/50 a nawet 40/60. Pokazuje to jak mocno deficytowa jest ta linia. Jesteśmy w posiadaniu badań strumienia przepływu pasażerów, z którego także można wysnuć wnioski, że uruchomienie linii dowozowych poprawi komunikację w zakresie dowozu młodzieży do szkół ponadgminajalnych w Otwocku oraz umożliwi dojazd pracowników i studentów do Warszawy.

Wójt Gminy Wiązowna

Janusz Budny