

**UCHWAŁA NR 133.LXXII.2023
RADY GMINY WIĄZOWNA**

z dnia 28 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Wiązowna:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 106,00 zł;

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 106,00 zł;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 106,00 zł;

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	106,00	162,00
13	14	162,00	446,00
14	15	446,00	628,00
15	25	628,00	1420,00
25		628,00	1420,00
Trzy osie			
12	15	162,00	280,00
15	17	162,00	280,00
17	19	280,00	575,00
19	21	575,00	747,00
21	23	747,00	1150,00
23	25	1150,00	1788,00
25		1150,00	1788,00
Cztery osie i więcej			
12	15	747,00	757,00
15	25	747,00	757,00
25	27	757,00	1182,00

27	29	1182,00	1876,00
29	31	1876,00	2782,00
31		1876,00	2782,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 106,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
Nie mniej niż 12	Mniej niż 18	106,00	106,00
Nie mniej niż 18	Mniej niż 25	302,00	545,00
Nie mniej niż 25	Mniej niż 31	636,00	1043,00
Nie mniej niż 31	Do 36 włącznie	1602,00	2198,00
Powyżej 36		1602,00	2198,00
Trzy osie i więcej			
Nie mniej niż 12	Do 36 włącznie	1414,00	1955,00
Powyżej 36	Mniej niż 40	1414,00	1955,00
Nie mniej niż 40		1955,00	2891,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 106,00 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
Nie mniej niż 12	Mniej niż 18	106,00	106,00
Nie mniej niż 18	Mniej niż 25	202,00	363,00
Nie mniej niż 25	Mniej niż 33	363,00	637,00

Nie mniej niż 33	Do 36 włącznie	363,00	637,00
Powyżej 36		363,00	637,00
Dwie osie			
Nie mniej niż 12	Mniej niż 28	238,00	351,00
Nie mniej niż 28	Mniej niż 33	696,00	964,00
Nie mniej niż 33	Do 36 włącznie	964,00	1465,00
Powyżej 36	Mniej niż 38	964,00	1465,00
Nie mniej niż 38		1303,00	1928,00
Trzy osie i więcej			
Nie mniej niż 12	Mniej niż 33	768,00	1069,00
Nie mniej niż 33	Do 36 włącznie	768,00	1069,00
Powyżej 36	Mniej niż 38	768,00	1069,00
Nie mniej niż 38		1069,00	1453,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc - 240,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 440,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiązowna.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 123.LVII.2022 Rady Gminy Wiązowna z dnia 29 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady

Andrzej Cholewa

Uzasadnienie

Podstawę prawną dla Rady Gminy Wiązowna do uchwalenia niniejszej uchwały stanowi art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.).

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym mówi, że „Do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach”.

Art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przyznaje radzie gminy prawo określenia w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć wysokości górnych stawek kwotowych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z dnia 1 sierpnia 2023 r. poz. 774) jednocześnie nie może być niższa od stawek minimalnych podatku określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r.

Gmina Wiązowna prowadzi przyjazną mieszkańcom politykę podatkową nie przyjmując górnych granic stawek maksymalnych podatku od środków transportowych, mimo corocznego ich wzrostu.

Należy podkreślić, że możliwość decydowania Rady Gminy o wysokości stawek podatkowych obowiązujących na terenie gminy jest ważnym elementem polityki podatkowej w gminie. Pamiętać należy również, że podatek od środków transportowych stanowi jedno ze źródeł dochodów własnych gminy.

Podkreślić należy, że wielkość dochodów niewątpliwie wpływa na zakres realizowanych przez Gminę zadań na rzecz społeczności lokalnej (np. w zakresie oświaty, poprawy infrastruktury technicznej dróg, zaopatrzenia w wodę i odprowadzenia ścieków itp.).

W przedłożonym projekcie ww. uchwały zaproponowano stawki podatkowe w wysokości ok. 10 % większe (w zaokrągleniu do pełnych złotych) od obowiązujących w 2023 roku.

Skutkiem finansowym podjęcia niniejszej uchwały jest wykorzystanie ustawowych możliwości w zakresie kształtowania dochodów z tytułu podatków od środków transportowych.

Przewodniczący Rady

Andrzej Cholewa